



北海道遺産

Hokkaido Heritage

『紅葉の中を走る』（『北海道遺産フォトコンテスト2016』）

撮影者 平野 眞佐男 様

北海道遺産 「森林鉄道蒸気機関車「雨宮21号」」

「雨宮21号」は東京・雨宮製作所で製造された初の国産11トン機関車。1928（昭和3）年、丸瀬布－武利意森林鉄道に配属され、国有林から伐り出した丸太や生活物資の搬送に携わってきたが1958（昭和33）年に廃止。地元の強い要望で1976（昭和51）年、北見営林局から旧丸瀬布町に譲渡され、町は“森林公園いこいの森”を建設、機関車を走らせた。森林鉄道蒸気機関車の動態保存は全国で唯一のもの。

Contents

北海道新時代

コロナ禍とアフターコロナにおける道内観光産業の
経済分析 1
国土交通省北海道局参事官付 清水敏史

地方創生第26回

第2期寿都町まち・ひと・しごと創生総合戦略 6
寿都町役場企画課企画係

北の銅像 誕生ヒストリー 第5回

「赤い靴」の少女 岩崎きみ 10
小沢 信行

脱炭素～北海道における再生可能エネルギー 第2回

北海道における洋上風力発電 14
白石 悟

「ほっかいどう学」第22回

北前船と北海道 第3回 道東・道北編 18
高野 宏康

インタビュー 飛翔のレシビ23

地域づくりが自分の命題だと気が付いた20代
自分と向き合い、学び・研究し、現場に飛び込んだ30代
望月 貴文 さん 22
かとう けいこ

地域おこし協力隊 第24回

なかしべつ町の魅力を発信！ 24
宮長 寛大

「活動報告レポート」

きよさと観光協会の「いま」と「これから」 26
特定非営利活動法人 きよさと観光協会

寄稿

新旧の観光資源を掛け合わせたまちづくり
－観光地域商社 株式会社karchの取組－ 28
板橋 正智

レポート

社会的養護経験者の道内定住とパーマネンシー保障 32
井出 智博

もっと知りたいアイヌの心32

山からの呼び声 36
佐賀 彩美

わが村は美しく－北海道 未来へつなぐ 第31回

こだわりの北のチーズ工房 37
べこちちFACTORY

お知らせ①

ツール・ド・北海道2023 38

お知らせ②

第43回技術者交流フォーラム事業in小樽のご案内 39

お知らせ

お知らせ 40